

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE – ULICE POD BÍLOU HOROU V KOPŘIVNICI

Projektová dokumentace

Objekt: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE – ULICE POD BÍLOU HOROU V
KOPŘIVNICI

Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby

Vypracoval: VSDS s.r.o.

Datum: 15.6.2025

Investor: Město Kopřivnice

OBSAH

A Průvodní zpráva

B Souhrnná technická zpráva

C Situační výkresy

C.1 Přehledná situace

C.2 Katastrální situační výkres

C.3 Situační výkres stávajícího stavu

C.4 Koordinační situační výkres

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Technická zpráva

D.2 Výkresová část

D.2-1 Vzorový příčný řez

D.2-2 Příčné řezy

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby, OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE – ULICE POD BÍLOU HOROU V KOPŘIVNICI
- b) místo stavby - K.ú. Kopřivnice, střed katastru
- c) předmět dokumentace – oprava stávající místní komunikace

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) jméno, Město Kopřivnice
- b) obchodní jméno, Město Kopřivnice
- c) obchodní firma, Město Kopřivnice

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

- a) obchodní jméno: VSDS s.r.o. HOSTAŠOVICE 117, 741 01 okr. Nový Jičín
IČ 286 10 156

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace, Ing VÁCLAV ŠAFÁŘ HOSTAŠOVICE 117, 741 01 okr. Nový Jičín

| | |
|------------------------------|-------------------------------|
| Autorizovaný inženýr v oboru | Pozemní stavby ČKAIT 1102038 |
| Autorizovaný technik v oboru | Mosty a inženýrské konstrukce |
| Autorizovaný inženýr v oboru | Dopravní stavby |

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

Stavba není členěna na objekty

A.3 Seznam vstupních podkladů:

Geodetické zaměření, diagnostika komunikace, obhlídka

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku:

Jedná se o opravu stávající místní komunikace v délce 263 m a šířce 7,4 m s pruhem pro podélné stání a úpravu přilehlých chodníků a ploch pro kontejnery. Komunikace a parkovací pruh jsou s asfaltovým povrchem. V obvodu staveniště se nacházejí inženýrské sítě jako: kanalizace, vodovod, podzemní vedení NN, vedení sdělovací, teplovod, plynovod a vedení kabelové televize. Tyto sítě by stavbou neměly být dotčeny, dotčeny však budou jejich ochranná pásma. Zhotovitel si musí před zahájením stavby nechat vytýčit všechny tyto sítě a v případě možné kolize provést sondy pro zjištění polohy.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

PD je navržena v souladu s územním plánem města.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, netýká se

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, nejsou

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.:

Byly provedeny vývrty v komunikaci a v parkovišti za účelem zjištění tloušťky asfaltových vrstev a případný obsah polyaromatických uhlovodíků. Dle tohoto průzkumu spadá obrusná asfaltová vrstva do kategorie ZAS-T1 a podkladní penetrační makadam do ZAS-T-4 kvalitativní třídy dle vyhlášky 133/2023 Sb.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,: netýká se

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., netýká se

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, Jedná se o opravu stávající komunikace ve stejných parametrech

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin: Nejsou

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, Netýká se. Jedná se o opravu stávající komunikace, kde se nemění její parametry.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě: Stavba je součástí dopravní infrastruktury

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, Nejsou.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

p.č. 3012/65, 3012/3, 181/4, 68/8

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.:

Nejsou

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je součástí dopravní infrastruktury

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Oprava stávající zpevněné místní komunikace v délce 263 m a tří zpevněných ploch. Na komunikaci je navržena oprava obrusné asfaltové vrstvy, související zpevněné plochy jsou navrženy včetně podkladních vrstev. Niveleta bude zvýšena cca o 5 - 6 cm, příčné a podélné sklony se nemění. Obrubníky budou vyměněny a doplněny dvojřádky ze žulových kostek.

b) účel užívání stavby,

Součást dopravní infrastruktury – místní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba,:

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,:

Nejsou

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Nejsou

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Místní komunikace, šířka 6,0 m, návrhová rychlost 50km/hod.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejím současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Netýká se

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.

Netýká se

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Netýká se

j) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*
Stavba není členěna na etapy, délka výstavby je cca 3 měsíce.

k) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*
Netýká se

l) *orientační náklady stavby.*
Cca 2 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,*
Netýká se

b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.:*
Netýká se

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*
Jedná se o opravu povrchu místní komunikace a přilehlých zpevněných ploch.

b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*
Netýká se

c) *celková spotřeba vody,*
Netýká se

d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*
Netýká se

e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*
Netýká se

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.:

Maximální podélný spád komunikace je 4,9%, příčný 2%. U prodloužení chodníku bude na jeho konci doplněn varovný pás dle norem.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Netýká se

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V místě stavby se nachází stávající zpevněná místní komunikace a zpevněné plochy.

b) popis navrženého řešení.

a) Komunikace a pruh pro podélné stání - bude vyfrézována stávající asfaltová krytová vrstva v tloušťce 40 mm. Stávající podkladní vrstva z penetračního makadamu spadající do kvalitativní třídy ZAS-T4 zůstane nedotčena mimo nezbytně nutný výkop pro položení dvojřádků ze žulových kostek. Na tuto vrstvu bude položena nová vrstva z ACO-16+ v tloušťce 40 - 60 mm pro dosažení potřebného příčného spádu a krytová vrstva z ACO-11+ v tloušťce 40 mm. Spojení vrstev je navrženo emulzním spojovacím postřikem. Stávající betonové obrubníky budou vybourány a nahrazeny novými, kdy výška nad komunikací je z důvodu podélného parkování navržena na 100 mm a v místech vjezdů a napojení chodníků na 30 mm. Podél obrubníků a pro rozlišení pruhu pro podélné parkování jsou navrženy dvojřádky ze žulové kostky.

a) Chodník v km 0,00 – km 0,040 – Stávající plocha pro kontejnery bude vybourána, budou odstraněny podkladní vrstvy a bude proveden nový chodník s povrchem ze betonové zámkové dlažby.

b) Plocha pro kontejnery v km 0,0026 – km 0,0186 – Stávající konstrukce komunikace bude odstraněna do hloubky 25 cm v celé ploše mezi novou trasou ramena křižovatky a stávající. Plocha pro kontejnery je navržena s povrchem ze zámkové dlažby (formát 100 x 200 mm kladených ve dvojicích do čtverců). Ostatní plochy budou odstraněny komunikace budou zatravněny.

c) Plochy pro kontejnery vpravo ve směru staničení - Plocha pro kontejnery je navržena s povrchem ze zámkové. Šířka těchto ploch je 3,75 m a je tvořena průchozím chodníkem v šířce 1,25 m a dále pak plochami pro kontejnery v šířce 1,25 po každé straně.

d) Spojovací chodníky k parkovacímu pruhu – stávající chodníky budou odstraněny a nahrazeny chodníky novými v jednotné šířce 1,6 m, která odpovídá stávajícímu stavu. Povrch bude stvořit stávající dlažba. Pro podélné a příčné sklony platí popis v předcházejícím odstavci.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Oprava místní komunikace

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*

Místní komunikace

- *parametry a zdůvodnění trasy,*

Netýká se – oprava.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*

Netýká se

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Netýká se

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) *technické řešení:*

Netýká se

b) *výčet technických a technologických zařízení.:*

Netýká se

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Netýká se, stavba je nehořlavá

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Netýká se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.:

Netýká se

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, :

Netýká se

b) ochrana před bludnými proudy, :

Netýká se

c) ochrana před technickou seizmicitou, :

Netýká se

d) ochrana před hlukem, :

Netýká se

e) protipovodňová opatření, :

Netýká se

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Netýká se

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

Netýká se

e) napojovací místa technické infrastruktury, Veřejné osvětlení, napojení ze stávajícího veřejného osvětlení.

Netýká se.

f) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Oprava místní komunikace ve stávajících parametrech. Nejsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání. Na konci prodloužení chodníku je navržen varovný pás z reliéfní dlažby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je součástí dopravní infrastruktury

c) doprava v klidu,

Netýká se

d) pěší a cyklistické stezky. :

Netýká se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy, :

Netýká se

b) použité vegetační prvky, :
Netýká se

c) biotechnická opatření. :
Netýká se

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, :
Netýká se

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., :
Netýká se

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, :
Netýká se

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, :
Netýká se

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. :
Netýká se

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí. :
Netýká se

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva. :
Netýká se

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
Vše v kompetenci zhotovitele stavby.

b) odvodnění staveniště, :
Netýká se vzhledem k velikosti stavby

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, :
Stavba je součástí dopravní infrastruktury

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
Vzhledem k velikosti stavby zcela zanedbatelný.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Netýká se

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

V rozsahu stávající stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, :

Netýká se

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Hospodaření s odpady bude řešeno dle stávajících zásad. Odpady budou tříděny a uskladněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva životního prostředí - t.j. vyhláškou č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Likvidace odpadů se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a vyhláškami MŽP č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

- O 17 01 01 BETON: odstranění stávajících povrchů

- O 17 02 01 DŘEVO:

- O 17 03 01 ASF. SMĚSI OBSAHUJÍCÍ DEHET, resp. 17 03 02 ASF. SMĚSI NEUVEDENÉ

POD Č. 17 03 01: podklad z penetračního makadamu –

- O 17 04 05 ŽELEZO A OCEL: odstranění stávajících vpustí

- O 17 05 04 ZEMINA A KAMENÍ NEUVEDENÉ POD Č. 17 05 03: výkopové práce Vybourané odpady budou recyklovány nebo skládkovány v souladu s Vyhláškou 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Skládka odpadů se nachází v dojezdové vzdálenosti 15 km.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Odstraněné podkladní vrstvy včetně vrstvy z penetračního makadamu obsahující dehet budou odvezeny na skládku

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Vše v kompetenci zhotovitele stavby

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, :

Vše v kompetenci zhotovitele stavby

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, :

Netýká se

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření, :

Stavba bude prováděna za částečného omezení provozu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., :

Stavba bude prováděna za provozu.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Netýká se

p) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Netýká se

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Není zpracován

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.

Není zpracován

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Není zpracován

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není zpracován

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skvrny vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Netýká se

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není zpracováno

C Situační výkresy

C.1 Situační výkres stávajícího stavu

C.2 Situační a katastrální výkres – nový stav

D. Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1. Stavebně konstrukční řešení

D.1.1 Technická zpráva –

a) identifikační údaje objektu

Jedná se o opravu stávající místní komunikace v délce 263 m a šířce 7,4 m a okolních zpevněných ploch. Komunikace a pruhu pro podélné stání jsou s asfaltovým povrchem.

b) stručný technický popis

a) Komunikace a pruh pro podélné stání - bude vyfrézována stávající asfaltová krytová vrstva v tloušťce 40 mm. Stávající podkladní vrstva z penetračního makadamu spadající do kvalitativní třídy ZAS-T4 zůstane nedotčena mimo nezbytně nutný výkop pro položení dvojřádků ze žulových kostek. Na tuto vrstvu bude položena nová vrstva z ACO-16+ v tloušťce 40 - 60 mm pro dosažení potřebného příčného spádu a krytová vrstva z ACO-11+ v tloušťce 40 mm. Spojení vrstev je navrženo emulzním spojovacím postříkem. Stávající betonové obrubníky budou vybourány a nahrazeny novými, kdy výška nad komunikací je z důvodu podélného parkování navržena na 100 mm a v místech vjezdů a napojení chodníků na 30 mm. Podél obrubníků a pro rozlišení pruhu pro podélné parkování jsou navrženy dvojřádky ze žulové kostky. Pokládka bude provedena na celou šířku bez středové spáry, popřípadě na teplou spáru. Napojení na stávající sjezdy k rodinným domům je uvažováno vzhledem k navýšení nivelety komunikace o cca 6 cm tak, že stávající povrch sjezdů bude odstraněn v šířce 1 m a po dohodě s majiteli domů bude znovu položena stávající dlažba, popřípadě bude položena dlažba nová. Ornice podél obrubníků bude sejmuta v šířce maximálně 1 m, ponechána na místě a po provedení obrubníku, bude zpětně použita pro terénní úpravy. V km 0,055 je z důvodu posunu silničního obrubníku nutno zabudovat novou uliční vpust, napojenou do stávající uliční vpusti, která bude zrušena

g) Chodník v km 0,00 – km 0,040 – Stávající plocha pro kontejnery bude vybourána, budou odstraněny podkladní vrstvy a bude proveden nový chodník s povrchem ze betonové zámkové dlažby (formát 100 x 200 mm). Výška obrubníku od povrchu silnice je navržena 150 mm. Vodící linii bude tvořit vyvýšený obrubník nad povrch chodníku a to 60 mm. Příčný sklon je navržen 2%

h) Plocha pro kontejnery v km 0,0026 – km 0,0186 – Stávající konstrukce komunikace bude odstraněna do hloubky 25 cm v celé ploše mezi novou trasou ramena křižovatky a stávající. Plocha pro kontejnery je navržena s povrchem ze zámkové dlažby (formát 100 x 200 mm kladených ve dvojicích do čtverců). Výška obrubníku podél silnice je navržena 30 mm a příčný spád pak 2% směrem k silnici. Pro oddělení plochy pro kontejnery od parkovacího pruhu je navržen zatravněný ostrůvek, před kterým je nutno zabudovat novou uliční vpust, napojenou do stávající uliční vpusti, která bude zrušena. Ostatní plochy budou odstraněny komunikace budou zatravněny.

i) Plochy pro kontejnery vpravo ve směru staničení - Plocha pro kontejnery je navržena s povrchem ze zámkové dlažby (formát 100 x 200 mm kladených ve dvojicích do čtverců). Výška obrubníku podél silnice je navržena 30 mm a příčný spád pak 2% směrem k silnici. Šířka těchto ploch je 3,75 m a je tvořena průchozím chodníkem v šířce 1,25 m a dále pak plochami pro kontejnery v šířce 1,25 po každé straně. Vzhledem k minimálním podélným a příčným spádům, bude řešení těchto spádů dořešeno na stavbě a to tak, že podélný a příčný spád nesmí být nižší než 1%. V případě nutnosti se pro odtok vody upraví navazující zelené plochy. Obrubníky jsou navrženy zapuštěné.

j) Spojovací chodníky k parkovacímu pruhu – stávající chodníky budou odstraněny a nahrazeny chodníky novými v jednotné šířce 1,6 m, která odpovídá stávajícímu stavu. Povrch bude tvořit stávající dlažba. Pro podélné a příčné sklony platí popis v předcházejícím odstavci.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Projektová dokumentace vychází z těchto podkladů:

- vizuální prohlídka
- geodetické zaměření
- diagnostický průzkum vozovky

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Nová niveleta místní komunikace v maximální míře kopíruje stávající stav.

e) návrh zpevněných ploch

Skladba konstrukce vozovky dle D1-N-2-V-PIII:

a) Komunikace včetně pruhu pro parkování

| | |
|---|----------------------------|
| • Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ | 40 mm |
| • Spojovací postřík z kationaktivní asf. emulze | 0,4 kg/m ² PS-E |
| • Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 16+ | 40 - 60 mm |
| • Spojovací postřík z kationaktivní asf. emulze | 0,4 kg/m ² PS-E |
| • (Vyrovnávka z asfaltového betonu ACO 16+) | |
| • Stávající podklad | |
| Oprava vozovky celkem | min. 90 mm |

b) Chodník

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| • Zámková dlažba | 60 mm |
| • Lože pod dlažbu ze štěrku 4-8 | 40 mm |
| • Štěrkodrt' 0-32 | 200 mm |
| • Geotextilie 300 g/m ² | |
| • Stávající podklad | |
| Skladba celkem | min. 300 mm |

c) Plochy pro kontejnery

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| • Zámková dlažba | 60 mm |
| • Lože pod dlažbu ze štěrku 4-8 (| 40 mm |
| • Štěrkodrt' 0-32 | 200 mm |
| • Geotextilie 300 g/m ² | |
| • Stávající podklad | |
| Skladba celkem | min. 300 mm |

- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*

Oprava místní komunikace a parkoviště s povrchem z asfaltového betonu.

f) režim povrchových a podzemních vod

Součástí stavby je výšková úprava stávajících uličních pústí – 7 ks a šachtových poklopů – 4 ks.

h) Návrh dopravních značek

Není navrženo

i) zvláštní požadavky na postup výstavby
nejsou

j) vazba na technologické vybavení
nejsou

k) přehled provedených výpočtů
nejsou

l) řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Zásady bezbariérového užívání vychází ze znění vyhlášky 398/2009 Sb.
zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
Maximální podélný spád lávky je 4,9 %, příčný 2 %.

zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
Nejsou navrženy.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
Nejsou navrženy

D.2 Výkresová část –

D.2-1 Vzorový příčný řez

D.2-2 Příčné řezy

Přílohy:

- 1) Fotodokumentace
- 2) Diagnostický průzkum vozovky

1) Fotodokumentace

Obr.č.1 – začátek úseku



Obr.č.2 – Stávající sjezdy



Obr.č.3 – Propojovací chodníky



Obr.č.4 – Plochy pro kontejnery



Obr.č.5 – Konec úseku

